



## CHALLENGE ENDURANCE MODERNE PROTO

Communiqué de presse du 26 mars 2009

4 Heures de Jarama (Espagne)

1<sup>ère</sup> manche du Challenge Endurance Moderne Proto, 20 & 21 mars 2009

### Pegasus Racing se met en quatre

La nouvelle Ligier JS 51 Groupe CN a vécu son baptême de la compétition à l'occasion de la première manche du Challenge Endurance Moderne Proto, sur le circuit madrilène de Jarama. Le team Pegasus Racing, champion en titre dans la discipline, en avait engagé deux exemplaires pour les équipages Julien Schell / David Caussanel et Jean-Christophe / Jean Metz, qui ont respectivement terminé au pied du podium et aux portes du Top 10 !

Avec 26 partants, le championnat continue à afficher une belle santé, et la recherche d'un tour clair pendant les essais qualificatifs reste un exercice aléatoire. La Ligier n°1 s'en tire avec le 6<sup>ème</sup> chrono, tandis que la n°2 connaît un souci technique qui nécessite une intervention dans les stands. La famille Metz doit ainsi se satisfaire d'une 17<sup>ème</sup> place sur la grille. Mais les deux duos parviendront à améliorer ces positions de façon significative entre le départ et l'arrivée de la course, non sans quelques émotions...

Au terme des quatre heures de courses, l'équipe avait en effet de quoi se montrer satisfaite. Les deux Ligier flambant neuves ont terminé leur première course sur un des circuits les plus éprouvants de la saison, et l'une d'elles s'est maintenue un bon moment au commandement de l'épreuve. Julien Schell confirme ce sentiment : « la JS 51 est plus performante que la JS 49, nous avons gagné plus d'une seconde au tour par rapport à l'an passé. Elle est plus vive et moins physique, plus facile à piloter et à ressentir. »

Alors qu'a-t-il manqué pour décrocher un podium, voire une victoire ? « Une heure et 25 minutes après le départ, j'étais en tête quand je suis tombé en panne d'essence » explique Julien. « Heureusement, c'est arrivé en début de ligne droite et j'ai pu m'engouffrer dans la voie des stands. Comme nous étions installés tout au bout de la pitlane, mon élan était insuffisant. Il a fallu que je descende de voiture pour pousser avant que les mécanos n'accourent pour m'aider. Mais nous n'avons guère dû perdre plus de 20 secondes dans l'incident. Le plus embêtant, c'était l'origine de la panne : une sonde de température mettait le calculateur en erreur, entraînant une surconsommation. » L'Aveyronnais de l'équipe David Caussanel réussit toutefois à revenir en tête à la fin d'un relais mené tambour battant. Hélas, des coupures moteur, soupçonnées d'avoir la même cause que la panne d'essence, commencent à affecter les temps au tour des champions 2008, à hauteur de 5 à 6 secondes. Julien parvient à conserver la 3<sup>ème</sup> place... jusqu'à deux tours de la fin. Devinez qui s'est permis de rejeter la Ligier n°1 hors du podium ? Philippe Thirion, qui partagera avec Julien Schell le volant de la Courage-Pegasus LMP2 en Le Mans Series !

Jean et Jean-Christophe Metz, 3<sup>ème</sup> du Challenge Endurance Moderne Proto CN en 2006, n'avaient participé qu'à une seule course en deux ans. Ils ont fêté leur retour en se classant 11<sup>ème</sup>. Longtemps pointée « P5 », la n°2 a perdu un tour à la suite d'un contact avec un autre concurrent, suivi d'un tête à queue. Les deux Alsaciens ont en tout cas prouvé qu'ils pouvaient jouer un rôle intéressant et marquer régulièrement de gros points cette saison.

Le mois prochain sera encore bien rempli pour Pegasus Racing, qui disputera la première course de 1000 kilomètres « Le Mans Series » de son histoire le 5 avril à Barcelone, trois semaines avant de retrouver la Série FFSA et le Challenge Endurance Moderne au circuit Paul Ricard.



Contact presse: Romain Didier / future racing commm  
+33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79 futurercing@yahoo.fr