



PEGASUS RACING

Communiqué de presse du 12 mai 2010

1000 km de Spa-Francorchamps, 2^{ème} manche de Le Mans Series, 9 mai 2010

Pegasus Racing toujours aussi fiable !

Les sourires étaient sur tous les visages au sein de l'équipe Pegasus Racing, quand la Courage-AER n°36 a franchi la ligne d'arrivée des 1000 kilomètres de Spa-Francorchamps. Elle a terminé 6^{ème} dans la catégorie LMP2, une place qu'elle occupe également au classement du championnat. L'autre raison de se réjouir est le voyage au Mans effectué par la nouvelle Norma-Judd M200 en début de semaine dernière...



Enfin, il n'a pas été possible d'aligner la Norma à Spa pour cette deuxième manche de Le Mans Series. La Courage-Pegasus en a profité pour démontrer à nouveau son niveau de fiabilité. Elle reste un choix sûr pour viser les places d'honneur, et devrait d'ailleurs poursuivre sa carrière en Le Mans Series avec un deuxième équipage après les 24 Heures.



L'équipe strasbourgeoise connaît maintenant tellement bien la Courage qu'aucun problème technique n'est venu troubler sa marche en avant sur le circuit ardennais. La voiture n'est restée que 8 minutes et 29 secondes dans son stand, moins que la Peugeot 908 victorieuse ! Une seule voiture, sur 50 au départ, a fait mieux. Qualifiée en 24^{ème} position par Julien Schell, elle a gagné 8 places au général durant les 6 heures de course, passant de la 9^{ème} à la 6^{ème} position en LMP2. Enfin, Pegasus Racing se classe 3^{ème} de cette deuxième étape du « Michelin Green X Challenge », qui valorise les voitures ayant consommé le moins de carburant tout en optimisant leurs performances. Au classement provisoire toutes catégories de ce challenge très en phase avec son époque, l'équipe apparaît à un excellent 5^{ème} rang.

« Nous avons fait de bons essais, en privilégiant des runs assez longs, afin de fiabiliser la voiture au maximum » expliquait Julien Schell. « Notre course fut un long fleuve tranquille, à part une légère hausse de la température moteur, sans conséquences pour la mécanique. Nous n'avons eu besoin que de deux trains de pneus Dunlop, car ils restent très constants. L'objectif est maintenant de faire le plus de développement possible sur la Norma avant Le Mans. »

Frédéric Da Rocha était tout aussi radieux lors du debriefing d'après-course. « J'ai couvert un double relais, soit presque deux heures, et j'ai rendu la voiture à Julien en 13^{ème} position. On a joué la régularité en s'interdisant toute faute et tout accrochage. Ça n'a pas été facile pour doubler les GT, moins rapides sur un tour mais plus puissantes et rapides en ligne droite que nous. Il a aussi fallu faire attention aux protos d'usine, qui arrivent vite dans les rétros. J'ai dû mettre deux roues dans l'herbe quand une Peugeot et une Audi m'ont doublé ensemble, côte à côte, au sommet du Raidillon ! La voiture est fiable et les réglages définis par l'équipe la rendent facile à conduire. Comme nous n'étions que deux pilotes à nous en partager le volant, j'ai pu rouler beaucoup et adapter mon style de pilotage au moteur turbo. Maintenant, je ne vais plus quitter Paris jusqu'à ce que Julien me bipe pour aller rouler avec la Norma ! »



Frédéric Da Rocha

La Norma M200 a réussi son examen de passage devant les responsables de l'ACO le mardi 4 mai dernier. Elle a reçu sa boîte X Trac et va très bientôt pouvoir prendre la piste. Chez Norma comme chez Pegasus, on va maintenant peaufiner les derniers détails afin d'être fin prêts pour le grand rendez-vous des 24 Heures du Mans, du 6 au 13 juin prochains !

Contact presse : Romain Didier / future racing comm +33 (0)2 47 55 67 79 / +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr