



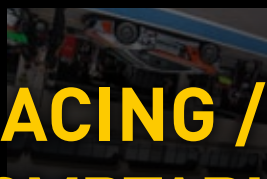
# Antoine Leclerc

## ANTOINE LECLERC



NEWSLETTER N°8  
7 OCTOBRE 2009

### SUPER SÉRIE FFSA – GT3



# FIRST RACING / LECLERC - TUCHBANT BILAN COMPTABLE POSITIF !

Le championnat de France GT3 avait rendez-vous sur le circuit du Castellet Paul Ricard HTTT pour l'avant dernier meeting de la saison 2009. Cela correspondait également avec le retour de la compétition internationale sur le tracé Varois puisqu'il était uniquement réservé aux essais depuis son rachat par Bernie Ecclestone.

Antoine LECLERC et David TUCHBANT y jouaient leur survie dans la quête de conserver leur titre national. En effet, un écart de 52 points les séparait du leader avant ce rendez-vous capital.

*« Nous comptons sur ce week-end pour combler une partie de notre retard au classement... Je ne cesse de répéter à David depuis Albi que rien n'est perdu et que si nous revenons à une trentaine de points après Le Castellet, tout restera alors possible pour renverser la tendance lors de la finale sur notre circuit de prédilection à Nîmes... ».*

La séance d'essais du vendredi matin se déroule plutôt bien puisque les deux hommes se classent troisième derrière la Ferrari Scuderia et l'Audi R8 LMS. En revanche, la suite se complique un peu puisque la voiture manque de performance dans les virages rapides sans qu'il n'y ai de réelle explication. Et ce, jusqu'au soir de la course 1 que les deux pilotes termineront à la cinquième place.

*« Je ne comprends pas bien pourquoi notre auto qui était si bien hier matin, a perdu en performance. Il nous faut impérativement rectifier le tir pour demain au risque de voir nos derniers espoirs de conserver le titre s'envoler ».*

L'équipe, qui dû travailler tard le samedi soir, semble avoir trouvé le problème qui affecte la numéro 54 et du même coup rétablit son bon équilibre pour la course dominicale... Antoine s'élance parfaitement et remonte à la sixième place avant le changement de pilote opéré sans encombre à la 37<sup>ème</sup> minute de course. David attaque et réalise de magnifiques dépassements pour passer le damier en quatrième position.

*« On n'est pas sur le podium, ce qui est un peu décevant aujourd'hui mais on réalise une bonne opération comptable au championnat puisque l'on termine devant tous nos concurrents directs. En effet, on revient à 32 points du leader avant la finale et les deux dernières courses de la saison qui auront lieu à Nîmes-Ledenon. Le carton plein réalisé là-bas en 2008 nous permet d'y croire très fort ! Nous n'aurons rien à perdre contrairement à tous nos adversaires... Ca promet un très grand spectacle !!!!! ».*

*« Et ce n'est pas tout. Je suis resté les deux premiers jours de la semaine au Paul Ricard pour tester la nouvelle Lamborghini Gallardo version 2010, et je peux vous dire qu'elle n'a rien à envier aux dernières Ferrari F430 Scuderia, Audi R8 et autres BMW M6. Un excellent présage pour l'avenir... ».*

Mais avant toute chose, rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte les 17 & 18 octobre pour la grande explication finale sur le toboggan gardois.

	COURSE 1	COURSE 2	GÉNÉRAL
<b>NOGARO 11-13 AVRIL 2009</b>	Ab	3 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
<b>DIJON PRENOIS 8-10 MAI 2009</b>	Ab	2 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>
<b>MAGNY COURS 29-31 MAI 2009</b>	6 <sup>ème</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>
<b>VAL DE VIENNE 3-5 JUILLET 2009</b>	5 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
<b>ALBI 4-5 SEPTEMBRE 2009</b>	6 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>
<b>PAUL RICARD 2-4 OCTOBRE 2009</b>	5 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>
<b>LEDENON 16-18 OCTOBRE 2009</b>			

