



FIRST RACING / LECLERC - TUCHBANT EN MANQUE DE RÉUSSITE !!!

C'était la rentrée du championnat de France GT3, ce week-end, sur le circuit du séquestre d'Albi. Et les champions de France avaient en tête de combler leur retard au championnat. *« On a bien travaillé pendant la trêve estivale et je crois que l'on sera en mesure de prendre de gros points et de refaire notre retard au classement général. David et moi sommes confiants et très motivés avant la dernière ligne droite de la saison... »*

Les essais libres permettent de se rendre compte de la suprématie des voitures de dernière génération que sont les Ferrari 430 Scuderia et l'Audi R8. En effet, la meute des Lamborghini Gallardo, Viper, etc. est désormais reléguée à plusieurs longueurs.

Les deux séances de qualifications ne font que confirmer la hiérarchie de la veille, Ferrari et Audi truste les deux pôles position. David Tuchbant et Antoine LECLERC se qualifient en troisième et quatrième ligne sur leur grille de départ respectives.

Le public est au rendez-vous pour assister à cette rentrée de la Super Série FFSA 2009... En effet, plus de 40 000 spectateurs étaient présents durant ce week-end Albigeois.

Le départ et le relais de David Tuchbant se passe sans encombre. Il est en bagarre avec Arnaud Peyrolles (vice champion de France et champion d'Europe 2008) et la voiture sœur du First Racing pilotée par Bruno Dubreuil, pour la deuxième place. Il cède le volant à Antoine Leclerc en troisième position mais ce dernier ressort en quatrième position au jeu des changements de pilotes. Antoine opère James Ruffier (équipier de Peyrolles) très rapidement et comble en quelques tours l'écart qui le sépare d'Ulric Amado (équipier de Dubreuil). Malheureusement, un problème électronique le bloque en quatrième vitesse jusqu'à l'arrivée, qu'il franchira à la sixième place.

« C'est très frustrant de terminer la course ainsi, surtout que la deuxième place nous tendait les bras. Je commence à croire qu'il y a un chat noir qui nous guette et surgit à chaque fois que l'on est en position de gagner ou de monter sur le podium... C'est rageant !!!!!!! »

Le lendemain, on prend les mêmes et on recommence... Bon départ, temps canons, troisième position derrière les intouchables Ferrari 430 Scuderia et pour finir le même problème électronique que la veille. Et David Tuchbant contraint de finir comme son équipier la veille sur le quatrième rapport à la sixième position. Quand ça ne veut pas, ça ne veut pas !

« Toute l'équipe est très déçue car on a tous fait le maximum pour figurer en haut de la hiérarchie ce week-end... Cela fait bien évidemment partie de la course automobile mais ce sont des moments difficiles à digérer. D'autant plus que l'on était en mesure de revenir à quelques unités du leader au classement général avant l'emballage final. »

Effectivement, les prochains rendez-vous auront lieu au Castellet les 3/4 octobre et la grande finale les 17/18 octobre à Nîmes-Ledenon. *« C'est notre circuit de prédilection, ce qui nous permet de continuer à croire à l'incroyable come back des Champions... »*

	COURSE 1	COURSE 2	GÉNÉRAL
NOGARO 11-13 AVRIL 2009	Ab	3 ^{ème}	5 ^{ème}
DIJON PRENOIS 8-10 MAI 2009	Ab	2 ^{ème}	4 ^{ème}
MAGNY COURS 29-31 MAI 2009	6 ^{ème}	2 ^{ème}	3 ^{ème}
VAL DE VIENNE 3-5 JUILLET 2009	5 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}
ALBI 4-5 SEPTEMBRE 2009	6 ^{ème}	6 ^{ème}	4 ^{ème}
PAUL RICARD 2-4 OCTOBRE 2009			
LEDENON 16-18 OCTOBRE 2009			