



## 2010 DÉJÀ DANS LE VISEUR...

Le First Racing et son pilote fétiche Antoine LECLERC, ont effectué mercredi dernier une journée de baptême sur la piste F1 de Magny-Cours pour des invités du circuit, partenaire emblématique du pilote.

Antoine a en effet emmené à ces côtés une trentaine de VIP durant 3 tours sur le circuit de Formule 1 ! Les invités en ont pris plein les yeux et sont ressortis du baquet de la Lamborghini Gallardo GT3, les jambes un peu molles. *« C'est extraordinaire !!! De l'extérieur, on n'a pas l'impression que tout va si vite... La voiture est impressionnante mais l'adresse du pilote exceptionnelle ! C'est très précis et qu'est-ce que ça va vite dans les virages. Le plus impressionnant, c'est le freinage et les courbes rapides. On en prend vraiment plein la tête... »* confie un privilégié.

Une exercice qu'apprécie tout autant Antoine, le pilote.

*« C'est la deuxième année qu'est organisée cette journée, je prends toujours beaucoup de plaisir à faire partager ma passion. Et quand je vois tous ces sourires en descendant de la voiture, je mesure encore plus la chance que j'ai d'être derrière le volant ! ».*

Et, la saison 2009 est à peine terminée qu'il faut déjà se concentrer et préparer la suivante. 2010 sera de nouveau très intéressante d'un point de vue sportif mais aussi médiatique puisque les GT1 disparaissent pour laisser uniquement place aux GT3 comme cela aurait déjà du être le cas depuis plusieurs années.

*« Il ne va pas falloir se tromper dans le choix de la voiture pour la saison prochaine car on va passer de dix à quinze équipages à pouvoir se battre pour le podium et la victoire !!! L'enjeu de cet hiver sera de taille, tester plusieurs voitures et faire le bon choix entre l'Audi R8 LMS, la Ford GT, la Ferrari 430 Scuderia et bien évidemment la nouvelle Lamborghini Gallardo... Autrement dit, voilà deux mois de travail cruciaux pour mettre toutes les chances de notre côté, et je vais m'y atteler très très sérieusement ».*

Antoine ne manquera pas de vous tenir informer de ses impressions et du choix fait concernant le championnat GT3 2010 dans les semaines qui viennent. Car une fois que les jeux sont faits, rien ne va plus...

