



# Antoine Leclerc

## ANTOINE LECLERC



NEWSLETTER N°5  
2 JUIN 2009

### SUPER SÉRIE FFSA – GT3



# FIRST RACING / LECLERC - TUCHBANT UN COUP SUR DEUX !

La troisième manche du championnat de France GT3 a eu lieu ce week-end de Pentecôte sur le circuit de Magny-Cours. Un rendez-vous toujours très particulier pour l'équipe basée sur le Technopole, et son pilote Antoine LECLERC qui porte les couleurs du circuit de Formule 1 depuis plusieurs saisons maintenant.

*« C'est un moment très spécial de courir à domicile pour toute l'équipe mais aussi pour moi qui suis très attaché à ce circuit... »*

Les essais qualificatifs sont plutôt mitigés. David TUCHBANT réalise une belle performance avec le troisième temps à la clé. Antoine en revanche, est victime d'un drapeau rouge à mi-séance qui l'empêche de réaliser plus de deux tours chronométrés. Il ne s'élancera qu'en quatrième ligne sur la grille de départ pour la course dominicale.

L'objectif pour la course du samedi est d'aller chercher une victoire, ce qui serait la première de la saison mais cela ne va pas se dérouler tout à fait comme ils l'avaient imaginé. David s'élance parfaitement mais se fait surprendre dans le deuxième tour par des pneus pas encore en température. Il part en tête à queue et doit laisser passer tout le peloton. Il repart en dernière position, le couteau entre les dents, et il enchaîne les bons temps jusqu'au changement de pilote. Antoine, qui le relaye, part dans le même état d'esprit malgré la difficulté de la tâche, et vingt sept nouvelles secondes perdues au stand à cause d'un moteur récalcitrant au moment de redémarrer. Le pilote vosgien va pourtant aligner les meilleurs temps en course pendant toute la durée de son relais et sera récompensé par une belle sixième place à l'arrivée, synonyme de quelques points pour le championnat.

*« On avait très envie de gagner et on a prouvé que l'on pouvait le faire malgré la concurrence de l'Audi R8 victorieuse et plus que redoutable. Malheureusement, une petite faute nous coûte cher. »*

Le lendemain, la donne est un peu plus compliquée pour les deux pilotes compte tenu de leur position sur la grille. Le départ est chaud bouillant et Antoine s'en sort sans encombre, il gagne même deux places dans le premier tour. Les deux voitures du First Racing se suivent de près et s'appliquent à remonter vers la tête de course mais un retardataire brouille les cartes et les deux pilotes Lamborghini se touchent. Malheureusement, la voiture soeur restera sur le carreau après le bris d'une suspension. Au changement de pilote, David repart en cinquième position et effectue des dépassements somptueux pour passer sous le drapeau à damiers en deuxième position.

*« C'est un résultat important pour nous dans l'optique du championnat. Il nous permet d'occuper la troisième place du général et de rester au contact, c'était très important après la course d'hier. »*

Toute l'équipe est déjà tournée vers le prochain meeting qui aura lieu sur le circuit de Val de Vienne (Poitiers) les 4 et 5 juillet où il serait bon de gagner pour enfoncer le clou avant la trêve estivale !!!!!!!

	COURSE 1	COURSE 2	GÉNÉRAL
<b>NOGARO 11-13 AVRIL 2009</b>	Ab	3 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>
<b>DIJON PRENOIS 8-10 MAI 2009</b>	Ab	2 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>
<b>MAGNY COURS 29-31 MAI 2009</b>	6 <sup>ème</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>
<b>VAL DE VIENNE 3-5 JUILLET 2009</b>			
<b>ALBI 4-5 SEPTEMBRE 2009</b>			
<b>PAUL RICARD 2-4 OCTOBRE 2009</b>			
<b>LEDENON 16-18 OCTOBRE 2009</b>			

