



LECLERC / TUCHBANT SOUVERAINS DANS LE GARD

Le deuxième meeting de la Super Série FFSA, le week-end dernier à **Lédenon**, ne pouvait pas mieux commencer pour l'équipage de la Lamborghini Gallardo du team First Racing puisque **Antoine Leclerc** a réalisé les deux meilleurs temps des essais libres du vendredi.

Son coéquipier **David Tuchbant** fut lui aussi l'auteur d'un excellent chrono lors de la première séance qualificative le samedi matin, en décrochant le **quatrième temps**, à moins de cinq dixième de la **pôle position**. Après un bon début de course de la Lamborghini N°54, **Antoine Leclerc** qui a succédé à David Tuchbant au volant, double la voiture sœur pilotée par Julien Briché, creuse un écart décisif et s'offre le meilleur tour en course.

«Je tire un coup de chapeau à mon équipier qui a fait un beau début de course. La voiture était performante et constante. J'ai attaqué très fort en début de relais et j'ai ensuite géré de façon à ne pas faire d'erreurs.»

Le lendemain, le scénario fut à l'identique ou presque. Alors qu'Antoine occupe la **position de pointe** provisoire de la deuxième séance qualificative, il est victime d'un bris de triangle de suspension à l'avant gauche de la **Gallardo préparée sur le Technopôle de Magny-Cours**. Malheureusement, **il ne peut effectuer qu'un seul tour chronométré** et il est tout de même crédité du deuxième temps. Très belle performance sachant qu'il **embarquait un lest de 50kg dû à la victoire de la veille**.

Pour le départ de la course 2, l'**objectif des deux pilotes** est bien évidemment de **rallier l'arrivée, dans l'optique de marquer un maximum de points au Championnat**. Antoine Leclerc prend un bon départ et maintient sa position sans pour autant pouvoir attaquer la Ferrari de tête - **sans lest** - contrairement à la Lamborghini qui peine un peu dans toute les relances de virage serrés. Mais les changements de pilote se chargent de redistribuer les cartes.

La Lamborghini Gallardo d'Antoine Leclerc stoppe deux tours après la Ferrari AS Events, et David Tuchbant ressort en tête de la voie des stands.

Malheureusement pour ce dernier, **sept minutes** avant le drapeau à damier, la Ferrari trouve l'ouverture et file vers la victoire. A l'arrivée, **Antoine Leclerc positive au sujet de cette deuxième place même si l'équipage de First Racing est passé tout près du doublé !**

«Bien sûr, je suis un peu déçu de perdre la course **de peu**. Mais j'ai tout donné, ce n'était pas facile avec le lest. Je suis resté le plus longtemps possible en piste pour faire l'écart, mais ça n'a pas suffi. Ce fut malgré tout un super week-end pour toute l'équipe First Racing.»

Grâce à leur victoire, samedi et à leur deuxième place, dimanche, **Antoine Leclerc et David Tuchbant détiennent la première place du Championnat de France GT3.**

Rendez-vous **dans deux semaines à peine** pour le prochain meeting de la **Super Série FFSA**, les 10 et 11 mai sur le circuit de Dijon-Prenois.

NOGARO 21 - 24 MARS	2 ^{ème}	5 ^{ème}	3 ^{ème}
LÉDENON 25 - 27 AVRIL	1 ^{er}	2 ^{ème}	1 ^{er}
DIJON 9 - 12 MAI			
VAL DE VIENNE 4 - 6 JUILLET			
SPA FRANCORCHAMPS 18 - 20 JUILLET			
ALBI 5 - 7 SEPTEMBRE			
MAGNY COURS 10 - 12 OCTOBRE			