



A DIJON, UN WEEK-END SANS...

Le troisième meeting de la Super Série FFSA était programmé, ce week-end de Pentecôte, en terres dijonnaises. Il promettait de belles bagarres, tant le Championnat est relevé et serré depuis l'ouverture de la saison à Nogaro.

Les essais ont été plutôt prometteurs pour l'équipage Tuchbant-Leclerc, leader du Championnat de France GT3, puisqu'ils réalisèrent la deuxième meilleure performance de la première journée. *« On est plutôt confiant pour la suite du week-end, la voiture est performante mais nécessite encore quelques petits réglages pour être dans une configuration optimisée »,* confiait alors Antoine Leclerc.

Samedi, David Tuchbant hissa la Lamborghini Gallardo n°54 en sixième position sur la grille de départ de la première course. Mais il termina malheureusement la séance dans le mur de pneumatiques, endommageant sérieusement la belle Italienne. *« Je suis parti à la faute alors que je n'étais même pas dans un tour rapide mais englué dans le trafic. Ça va être très dur cette après-midi car l'équipe va manquer de temps pour remettre la voiture en état. Il va nous falloir composer avec une auto très difficile à piloter ».*

En effet, son comportement se dégrada très vite en début de course et les pneus ne supportèrent pas longtemps les réglages de la voiture "bancale", surtout sur un circuit très exigeant comme l'est celui de Dijon-Prenois. Antoine Leclerc pris le relais après vingt-trois minutes de course en neuvième position et se hissa tant bien que mal à la sixième place sous le drapeau à damier. *« C'est rageant car on avait l'auto pour gagner aujourd'hui sans la sortie de piste du matin. J'ai tout donné mais l'auto était devenue inconduisible et il m'a fallu gérer les pneus pour pouvoir passer la ligne d'arrivée, ce qui était très important pour marquer des points au Championnat. »*

Pendant la nuit de samedi à dimanche, l'équipe technique de First Racing travailla dur sur la voiture pour tout remettre en parfait état et découvrit effectivement un triangle et une biellette tordus à l'arrière gauche, suite au choc dans le mur de pneus. La voiture était toujours un peu chiffonnée extérieurement mais prête à "performer" d'un point de vue mécanique.

Antoine Leclerc s'élança pour son premier tour rapide au cours duquel le radiateur d'huile fut transpercé par un débris, l'empêchant de faire plus d'un tour chrono. Il réalisa malgré tout le cinquième temps (premier pilote Lamborghini).

Pour la course, tout sembla rentrer dans l'ordre puisque, après la première demi-heure, Antoine Leclerc occupait la troisième position lorsque le pneu arrière gauche éclata en bout de ligne droite des stands, à plus de 250km/h... *« C'est très décevant car on avait à cœur de marquer des gros points aujourd'hui. On était même en position de gagner la course car j'avais préservé mes pneus pour mon équipier durant tout mon relais. C'est la course ! »*

Antoine LECLERC et David TUCHBANT conservent malgré tout la tête du classement général GT3 avec 94 points au compteur, devant Moureu-Parisys (Ferrari F430) et Jakubowski-Campbell (Ferrari F430).

Rendez-vous pour la prochaine course les 28 et 29 juin sur le circuit du Val de Vienne. En attendant, place à la remise en état de la Gallardo, avant de se rendre du côté de Poitiers pour des essais importants en vue de la prochaine course ...

	COURSE 1	COURSE 2	GÉNÉRAL
NOGARO 21 - 24 MARS	2 ^{ème}	5 ^{ème}	3 ^{ème}
LÉDENON 25 - 27 AVRIL	1 ^{er}	2 ^{ème}	1 ^{er}
DIJON 9 - 12 MAI	6 ^{ème}	abandon	1 ^{er}
VAL DE VIENNE 4 - 6 JUILLET			
SPA FRANCORCHAMPS 18 - 20 JUILLET			
ALBI 5 - 7 SEPTEMBRE			
MAGNY COURS 10 - 12 OCTOBRE			