



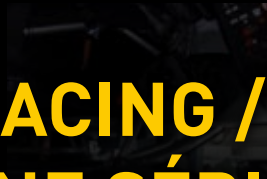
Antoine Leclerc

ANTOINE LECLERC



NEWSLETTER N°4
11 MAI 2009

SUPER SÉRIE FFSA – GT3



FIRST RACING / LECLERC - TUCHBANT FIN D'UNE SÉRIE NOIRE...

Le deuxième meeting de la saison se déroulait le week-end dernier à Dijon sur le circuit de Prenois. Un rendez-vous important pour les Champions de France afin de se repositionner dans la course au titre, sur un tracé qui ne leur a jamais réussi auparavant. *« C'est une piste que j'adore, sur laquelle je suis toujours très rapide mais qui ne veut pas me sourire ! Mon meilleur résultat ici est une quatrième place sur la Viper Force One en 2005. Malgré tout, je suis confiant avec un brin d'inquiétude »* confie Antoine Leclerc.

Les essais libres se passent plutôt bien compte tenu des options prises par le team pour éviter la déconvenue de la saison dernière où les deux pilotes avaient abandonnés suite à un éclatement d'un pneumatique en course. *« On est assez satisfait des temps réalisés car on a opté pour une auto constante et endurante au détriment de la performance pure de façon à franchir la ligne d'arrivée des deux courses. Et malgré tout, nous sommes là ! »* analyse le vossien.

David s'élance parfaitement lors de la course 1 et pointe rapidement à l'avant du peloton composé de Lamborghini, Ferrari, BMW, Viper sans oublier la toute nouvelle Audi R8... Au changement de pilote, il occupe le cinquième rang et après un ravitaillement parfait, Antoine ressort des stands en troisième position. Il se débarrasse de la BMW M6 de Lunardi au tour suivant et établit la jonction avec la voiture sœur quelques tours plus tard. Antoine porte une première attaque en bout de ligne droite qui ne passe pas mais est victime de l'éclatement de son pneu arrière gauche à 10 minutes de la fin. C'est malheureusement l'abandon alors que la victoire leur tendait les bras. *« C'est rageant surtout que l'on était rapide en course, je m'apprêtais à prendre la tête lorsque mon pneu a éclaté à un endroit très rapide et dangereux. On est d'autant plus déçu que l'on avait tout fait pour ne pas que cela arrive, je ne comprends pas. Il faudra rectifier le tir demain mais comment... »*

Le lendemain, après avoir débriefé longuement avec les responsables de Pirelli France, l'ambiance est plutôt tendue au sein du First Racing.

Antoine prend un bon départ et attaque une belle remontée, sur une piste rendue piègeuse par quelques gouttes de pluie, jusqu'en deuxième position avant de céder le volant à son équipier. Ressorti juste devant une autre Lamborghini, celle de Peyrolles/Thevenin, David va résister comme un beau diable aux attaques incessantes de Peyrolles jusqu'au drapeau à damiers et offrir à toute l'équipe un podium bien mérité !!!!! *« On est ravi après la désillusion d'hier, et on stoppe l'hémorragie de malchance qui nous collait à la peau sur ce tracé. C'est génial dans l'optique du championnat et de la prochaine course à Magny-Cours dans trois semaines »* confie le PDG du Groupe Identicar.

Rendez-vous donc les 30 et 31 mai prochain sur le circuit Nivernais pour la troisième étape du championnat de France GT3 2009.



	COURSE 1	COURSE 2	GÉNÉRAL
NOGARO 11-13 AVRIL 2009	Ab	3 ^{ème}	5 ^{ème}
DIJON PRENOIS 8-10 MAI 2009	Ab	2 ^{ème}	5 ^{ème}
MAGNY COURS 29-31 MAI 2009			
VAL DE VIENNE 3-5 JUILLET 2009			
ALBI 4-5 SEPTEMBRE 2009			
PAUL RICARD 2-4 OCTOBRE 2009			
LEDENON 16-18 OCTOBRE 2009			

