



RETOUR EN FORCE !

Sur le circuit du Castellet, pour le quatrième round du championnat d'Europe FIA GT3, Antoine Leclerc a marqué les esprits le week-end dernier lors de sa rentrée.

Après une première séance d'essais libres où le pilote vosgien s'est appliqué à prendre ses marques au volant d'une voiture qu'il découvrait. Antoine s'est cependant rapidement mis dans le rythme dans la première séance d'essais, avant de monter en puissance dans la seconde.

« Je n'avais jamais piloté une Porsche en compétition, et je dois dire que j'ai été surpris d'être aussi compétitif. On a bien travaillé avec Gilles (Vannelet) mon équipier et toute l'équipe pour faire progresser la voiture sur ce tracé. J'étais donc assez confiant pour la course ! »

Le samedi pour la course 1, Gilles prenait un excellent départ et se retrouvait en troisième position au contact des deux corvettes de tête. Puis grâce à un ravitaillement éclair, Antoine repartait et contrôlait parfaitement sa position en tenant à distance le pilote officiel Porsche, Marco Holzer. La fin de course offrait un super spectacle avec une bagarre à quatre avec les deux BMW Z4, sous les yeux des spectateurs venus nombreux au Paul Ricard HTTT... et des téléspectateurs de Motors TV et Sport + qui retransmettaient l'épreuve en direct.

« Terminer troisième après une telle course fut une véritable satisfaction, un résultat qu'il a fallu aller chercher au pris d'une bagarre très excitante avec Marco Holzer qui connaît la voiture par cœur. Je me suis appliqué à attaquer très fort et à ne pas faire de faute et je pense avoir marqué les esprits. J'ai même reçu des mots très sympas des responsables de la compétition Porsche... Ca fait vraiment plaisir après huit mois sans courir ! »

Pour la course 2, l'objectif était clairement de viser un nouveau podium. Malheureusement, Antoine fut contraint de partir des stands, en dernière position, en raison d'une erreur de procédure au moment de démarrer le moteur sur la grille de départ. Les deux pilotes se sont alors lancées dans une folle remontée, qui après un ravitaillement éclair et des temps canons, leur permettra tout de même de terminer à la 7ème position.

« On a eu de gros regrets, forcément, après la course que l'on a réalisée... On se serait certainement bagarré à nouveau pour monter sur le podium ! Néanmoins, ce week-end est extrêmement positif et de bon augure pour la fin de la saison... J'ai découvert une équipe (Muehlner Motorsport) très professionnelle et j'ai pris beaucoup de plaisir à rouler avec Gilles Vannelet avec lequel l'entente est parfaite. Vivement la prochaine ! »

En effet, Porsche est reparti avec tous les Data (données techniques du véhicule) d'Antoine et devrait lui accorder sa confiance pour le prochain rendez-vous du championnat au Portugal mi-septembre.

En attendant, Antoine sera aujourd'hui à Spa pour assister au Test Day des 24 Heures et tenter de trouver un volant au double tour d'horloge Spadois qui aura lieu les 31 juillet et 1er août.