



www.pegasus-racing.fr



Communiqué de presse du 13 janvier 2009, Présentation Saison 2009

Cap sur Le Mans Series pour Pegasus Racing

L'équipe strasbourgeoise Pegasus Racing de Claude et Julien Schell, en association avec le pilote de sport-prototype Philippe Thirion, débutera en 2009 en Le Mans Series avec une Courage-Oreca LC75 équipée d'un moteur AER 2 litres turbo, conforme à la catégorie LMP2. Pegasus Racing vient de remporter son deuxième titre en Challenge Européen d'Endurance Moderne Proto, et son accession à l'élite de l'endurance ne la verra pas désertier les rangs de la série VdeV, bien au contraire : elle défendra son titre avec trois Ligier, soit une de plus qu'en 2008.

Cette escalade de la pyramide apparaît logique au regard des succès engrangés depuis sa création par Pegasus Racing en monoplace comme en sport-prototo. Elle a été rendue possible par la rencontre de Philippe Thirion, un pilote alsacien installé à Lyon qui écume les circuits depuis une quinzaine de saisons. Pour avoir animé la structure Top Loc pendant plusieurs années, il possède aussi l'expérience de la gestion d'une équipe. Après avoir été adversaires dans le Challenge d'Endurance VdeV, Julien Schell et Philippe Thirion se partageront donc le cockpit de la Courage-AER engagée dans l'édition 2009 de Le Mans Series, et peut-être aux 24 Heures du Mans...

« En tant que pilote comme pour le team, je suis extrêmement heureux de pouvoir accéder à Le Mans Series » indique Julien Schell. « Il s'agit du championnat international de référence en endurance. On y retrouve les plus belles autos et des pilotes de grand renom. Quand nous avons commencé à évaluer les bases du projet, nous avons contacté de nombreux constructeurs et motoristes. A l'époque, nous courions en Peugeot THP Spider Cup, en lever de rideau des épreuves de Le Mans Series, et Yves Courage nous avait fait une offre intéressante pour racheter un châssis équipé d'un moteur AER. Puis la reprise de Courage par Oreca est intervenue à l'hiver 2007/08. Nous nous sommes alors concentrés sur la découverte de la Ligier JS49 que nous avons menée au titre en Challenge d'Endurance VdeV. En fin de saison, les gens d'Oreca sont revenus vers nous pour nous proposer la même Courage, qui entre-temps avait servi de voiture de développement. C'est une solution intéressante car la voiture est complète, prête à courir. Oreca nous fait bénéficier de sa connaissance en terme de set-up, nous fournit un package de pièces de rechange et sera à nos côtés sur les circuits. Nous allons pouvoir faire un «shakedown» ensemble la semaine prochaine sur le circuit Paul Ricard avant de ramener la voiture dans nos ateliers. Pour nous, 2009 sera une saison d'apprentissage, mais nous espérons être retenus par l'ACO pour participer aux 24 Heures du Mans. »

Si l'équipe Pegasus Racing voudra démontrer, dès Barcelone, qu'elle a tout à fait sa place dans le concert relevé des épreuves de 1000 kilomètres de Le Mans Series, elle a largement fait ses preuves dans les courses de 3, 6 et 8 heures du Challenge Européen d'Endurance Proto VdeV. Elle remettra donc son titre en jeu avec trois nouvelles Ligier JS51, dont deux sont d'ores et déjà attribuées aux champions 2008 Julien Schell et David Caussanel, et à Jean et Jean-Christophe Metz, qui ont obtenu la médaille de bronze en 2006.

Contact presse:

Romain Didier / future racing comm
+33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79
future racing@yahoo.fr



Cette photo du podium de Spa 2006 est hautement prémonitrice: Jean-Christophe et Jean Metz avaient complété le doublé Pegasus Racing, et Philippe Thirion avait terminé sur la troisième marche!

Cette Courage-Oreca LC75-AER va bientôt changer de domicile...

