



CHALLENGE ENDURANCE MODERNE PROTO



www.pegasus-racing.fr

Victoire et titre pour Pegasus Racing et la Ligier JS 49

L'Alsacien Julien Schell et l'Aveyronnais David Caussanel n'ont pas eu la patience d'attendre la dernière course ! Avec 100% de podiums au compteur cette saison, et une troisième victoire consécutive acquise ce week-end à Magny-Cours, l'équipe Pegasus Racing offre à la Ligier JS 49 sa première couronne de championne du Challenge Européen Endurance Moderne Proto.

Fidèles à une stratégie qui leur réussit de mieux en mieux en terme de résultats, Julien et David se contentent de quelques tours de mise au point aux essais libres afin de préserver la mécanique. En qualification, ils décrochent une 8^{ème} place sur la grille de départ qui suffit amplement à leur bonheur, sachant que cette traditionnelle étape nivernaise d'automne est la plus longue du calendrier VdeV.

Samedi à 14h35, le départ est donné pour huit heures de course. Julien puis David adoptent un rythme prudent en début de parcours, puis le premier nommé donne un coup de collier en début de nuit. Julien est reparti avec une Ligier chaussée de pneus neufs et ne tarde pas à accéder au commandement. Son avance atteint un tour avant de passer le témoin à David qui enfonce le clou. Les trois tours d'avance accumulés à 40 minutes de la fin permettent à l'équipe de procéder en toute sérénité à un dernier ravitaillement et à un ultime changement de pilote avant la victoire !

« Nous avons choisi de ne pas nous focaliser sur les neutralisations pour gérer nos arrêts. Ainsi, nous sommes passés quatre fois dans les stands, contre sept pour nos plus proches poursuivants » expliquait Julien. « A deux heures de la fin, la situation était tendue car nos adversaires directs au championnat étaient 2^{ème} et 3^{ème}. Nous avons calculé qu'il fallait finir dans les trois premiers pour assurer le titre, mais il est évidemment plus agréable de devenir champions en remportant la course ! » Ce double succès ne pouvait pas mieux tomber pour Ligier, qui présentait ce week-end la nouvelle JS 51 dans son fief de Magny-Cours.

Pour son retour dans la discipline après un premier titre acquis en 2006, Pegasus Racing a montré qu'une équipe à taille humaine pouvait réaliser de grandes choses. Deux pilotes talentueux se sont relayés en piste, tandis que deux spécialistes de la course et de l'endurance vieillaient au grain dans les stands. Ajoutez à cela une bonne auto bien préparée, et le tour est joué ! « Je tiens à remercier mon coéquipier David, ainsi que mon père Claude et Christophe notre mécano » soulignait Julien, avant de préciser que Pegasus Racing se rendrait bel et bien à Estoril avec l'objectif de terminer la saison en beauté.

Malgré l'absence (excusée) de son pilote et propriétaire Leo Van Sande, la seconde Ligier préparée par Pegasus Racing a également pris part à l'épreuve. Elle a réuni Denis Autier et Pierre Renom, deux pilotes qui participent au championnat britannique de Formule Renault « BARC » et... le team-manager de l'équipe Peugeot Sport en Le Mans Série et aux 24 Heures du Mans, Serge Saulnier « himself ». Rappelons qu'avant de passer de l'autre côté de la barrière, ce dernier fut un pilote de monoplace réputé qui a notamment donné la réplique à Arnoux, Pironi et Prost au sein du peloton de la Formule Renault Europe dans les années 70. Le créateur de « Saulnier Racing » a aussi tâté des endurance VdeV dans un passé plus récent. Ses deux coéquipiers découvraient à la fois la discipline et le pilotage de nuit. Ce trio inédit réalisait un beau parcours non loin du Top 10 quand Pierre n'a pu redémarrer la voiture après un tête à queue. La voiture a ainsi perdu 16 tours, le temps d'être ramenée à son stand par l'organisation, avant de reprendre sa route et de franchir la ligne d'arrivée en 25^{ème} position.

Rendez-vous les 22 et 23 novembre pour fêter dignement le titre 2008 aux 6 Heures d'Estoril !

Contact presse:

Romain Didier / future racing commm
+33(0)6.10.65.30.16 / +33(0)2.47.55.67.79
future racing@yahoo.fr

